

PÅ KRYSS PROVAR

Wasa 530

Wasabåtarna, ritade av Leif Ängemark, inbegriper numera även en 53-fotare på 16 ton. Två prototyper har byggts och På Kryss har provseglat en av dem.

Wasabåtarna ritade av Leif Ängemark, har gjort sig kända som snabbseglare med högt LYS-tal.

Mot slutet av förra året gick Wasa Marin i konkurs. Företaget har emellertid nu rekon-

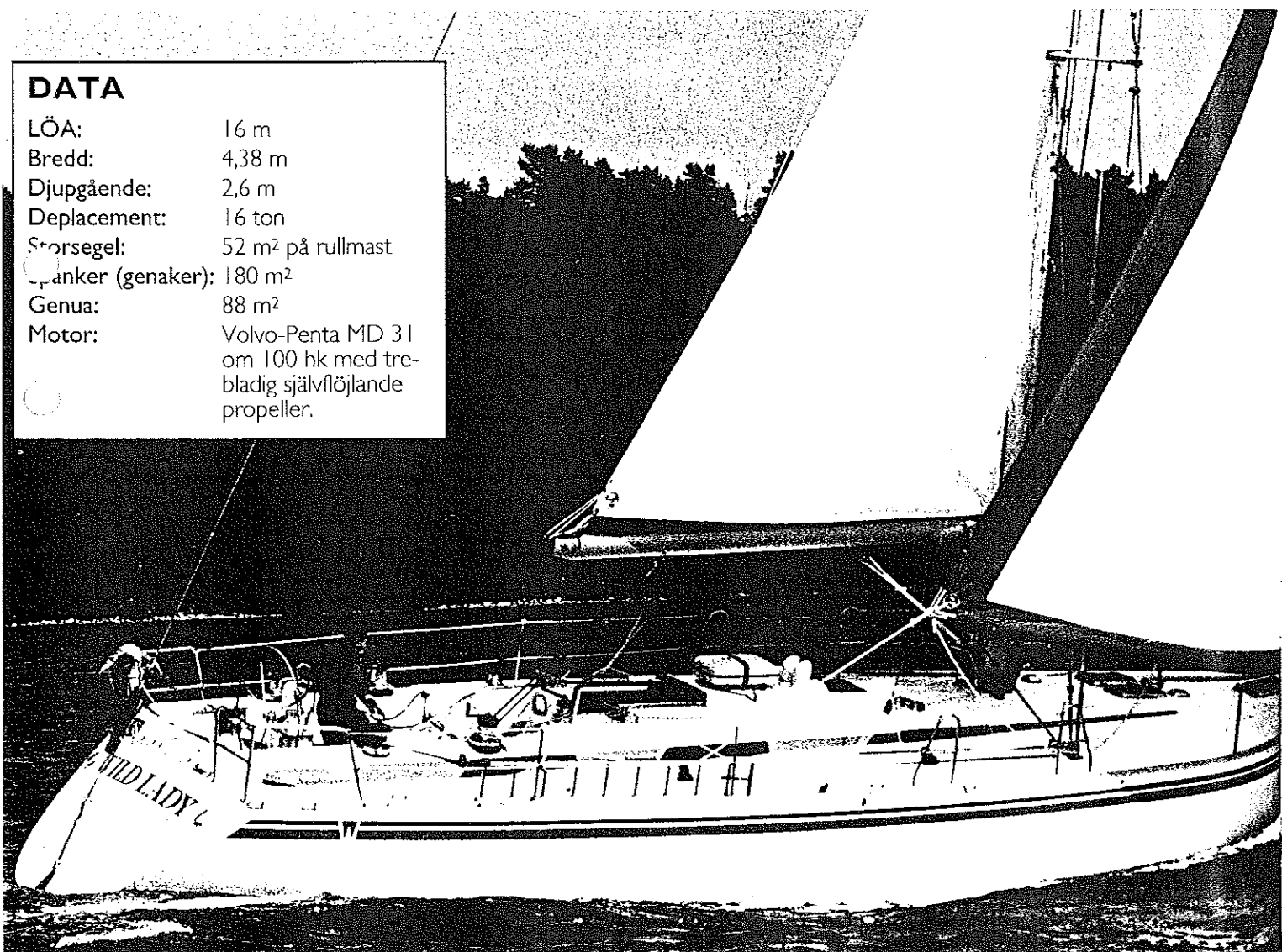
struerats genom att tre stora bolag har gått in med pengar. Ett svenskägt engelskt dataföretag är huvudägare.

Produktionen omfattar Wasa 37, 38, 42, Wasa Atlantica och den senaste – Wasa 530.

I somras sjösattes två prototyper av det

DATA

LÖA:	16 m
Bredd:	4,38 m
Djupgående:	2,6 m
Deplacement:	16 ton
Storsegel:	52 m ² på rullmast
Spänker (genaker):	180 m ²
Genua:	88 m ²
Motor:	Volvo-Penta MD 31 om 100 hk med trebladig självflöjande propeller.



nya flaggskeppet. På Kryss var med om en provsegling med nummer två – *Wild Lady*.

Wasabåtarna framställs individuellt med stor valfrihet för ägarna ifråga om utrusning och inredning, och ägaren har valt en ganska cruisingartad utrustning med fotstegsförsedd rullmast, rullgenua och familjespinnaker och en inredning som håller god villastandard.

SEGLING OCH HANTERING

Wasa 530 visade sig, som alla Wasabåtar, vara en livlig seglare som kräver passning och rätt segelföring för att komma till sin rätt. Den betydande vikten – 16 ton – är kanske i överkant men fartyget är ändå minst dubbelt så tungt som den tre fot kortare och en hel meter smalare Wasa Atlantic – gör sig dock gällande ifråga om hanteringen. Båten betar sig lugnare än Atlantic, och det verkar inte troligt att hon i snittfarter kan överträffa den mindre båten med dess LYS-tal på 1,34.

Vi seglade 530:an i måttlig men byig vind med toppar på kanske 5-9 m/sek. Systemet med rullmast medför att storen inte kan ha

lattor och måste snörpas starkt för att inte fladdra, och det är möjligt att detta kan ha bidragit till en påtaglig lovgirighet i byarna; det var i varje fall lämpligt att ha seglet något inrullat redan vid dessa vindstyrkor, trots mycket bly i kölen och stor bredd. Annars gick 530:an med hög och jämn fart på mellan sex och bortåt nio knop.

Färden gick i vågskyddade vatten i inner-skärgården, och den enda sjö vi kände ombord var från mötande svall, som inte stoppade farten på något nämnvärt sätt. En tidigare Wasaägare, som följde med till havs, rapporterar att båten går värdigt i sjön utan hårda slag och påtagligt lugnare än hans egen båt.

Wasa 530 har en stark motor, men visade sig inte särskilt lätthanterlig vid motormanövrar där det var svårt att få henne runt vindögat på back när en frisk bris tryckte på förskjeppet. Både det och svårigheten att hålla kurs under segel i vindbyar antyder att roderytan kanske borde ökas.

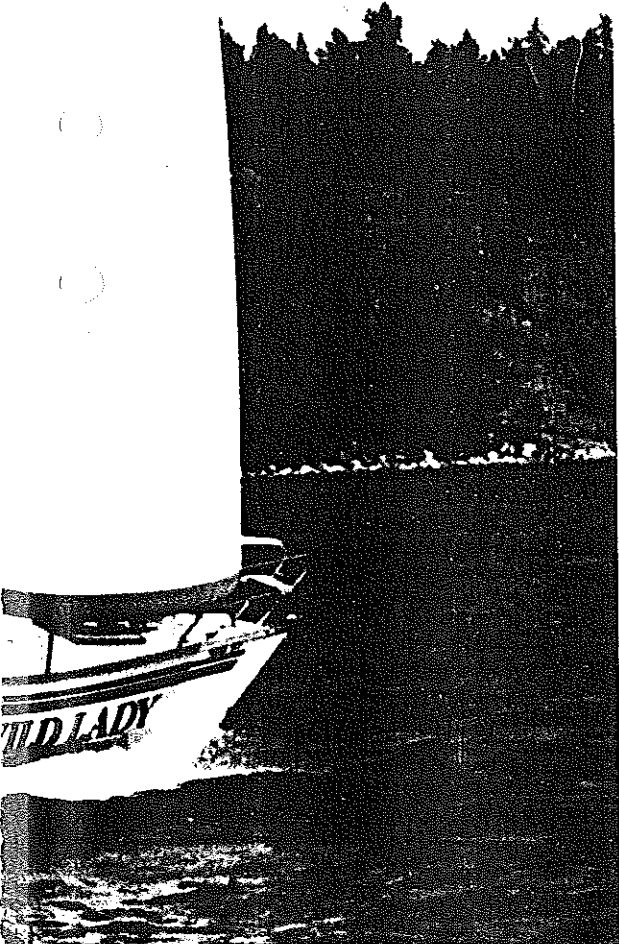
Alla tampar är neddragna till sittbrunnen, där allt är redigt disponerat. Riggdetaljerna är förstas stora och tunga att handha, och lågt växlade vinschar behövs för alla segelmanövrer. Att ett sådant fartyg kan bli svårhanterat i korta slag är självklart, och systerbåten utrustas nu genomgående med servosystem.

Sittbrunnen är rymlig, vilket uppskattas särskilt i hamn. Vid segling kan den stora volymen göra det lite svårt att nå skot och trimdetaljer, men det gäller åtminstone delvis utformningar som kan avpassas efter individuella behov. Man sitter bra i skilda lutningsvinklar.

Ett stuvutrymme akter om sittbrunnen är rymligt men bökiigt att komma åt. Segelstuvens fanns på provbåten framför förpiken och nåddes genom en lucka i däck; den låg akter om ankarboxen och ovanpå en durk som skulle rymma 50 m kätting. Detta var inte färdigt vid provseglingen, men det verkade inte som om man skulle komma att få in särskilt mycket segel i detta utrymme, något som var mindre problematiskt på provbåten, som bara skulle ha en familjespinnaker utöver den rullstor och rullfock som ständigt finns uppe. Utrymmet var för övrigt inte dränerat genom självfall utan med en elektrisk pump, vilket kan vara en säkerhetsrisk.

INOMBORDS

Provbåten var som antytt komfortabelt inredd med allt som kan behövas för att verkligen bo ombord. Träarbetet är genomgående i teak, medan taket i vitt plastmaterial förstärker känslan av rymd. I förpiken finns en dubbelkoj, och på babordssidan akter därom ytterligare en; dessa delar på en toalett och en



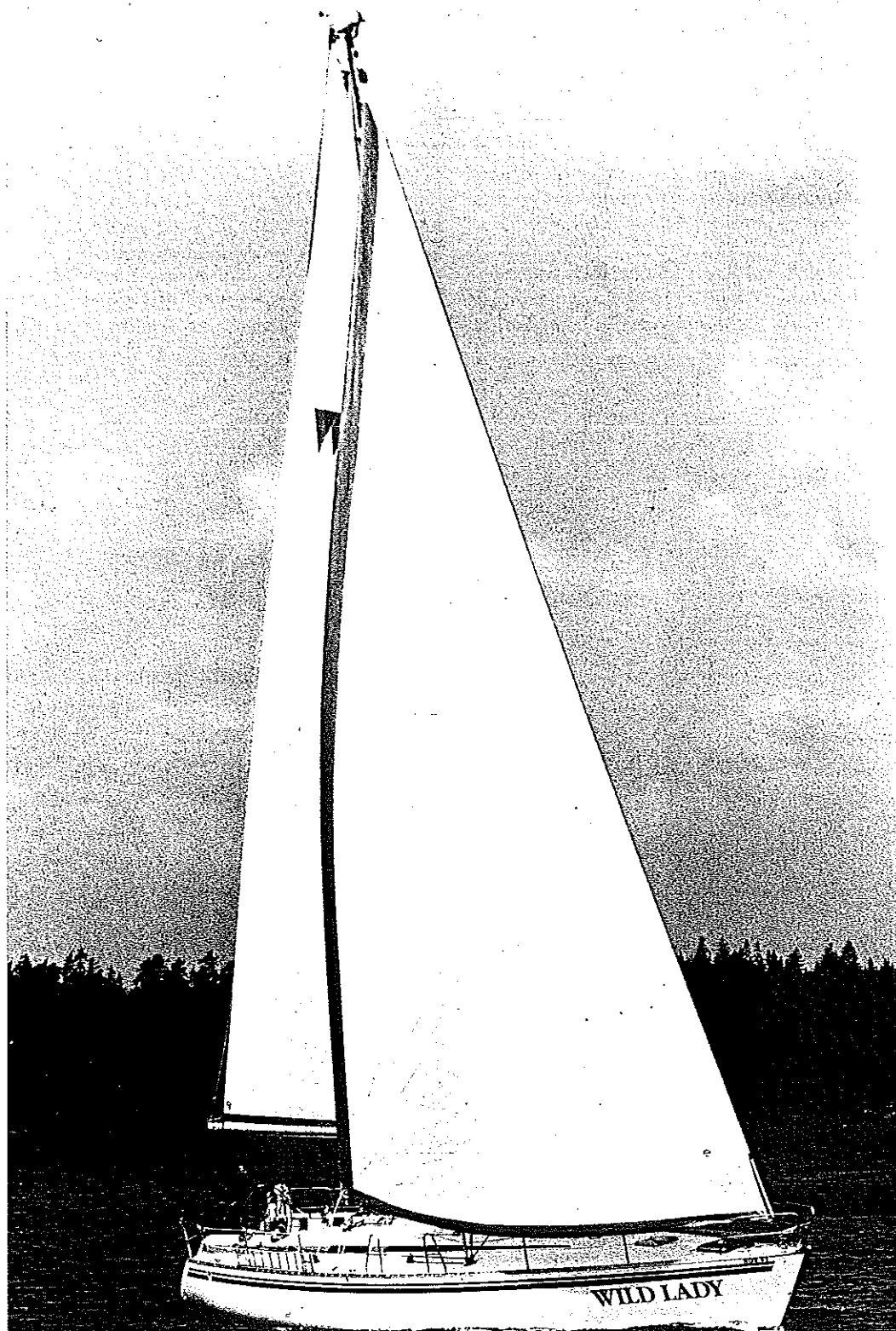
duschkabin och har vars en garderob.

Akter härom kommer en rymlig salong delad av en soffa under vilken motorn är placerad. Soffan vetter mot en stor dinett om babord, medan styrbordssidan mest upptas av navigations-, radio- och instrumentplats. Pen-tryt är akter om dinetten och är skilt från salongen med dörr. Mitt emot på styrbords- sidan har skepparen en liten verkstad, och akter däremellan finns nedgångstrappan från

sittbrunnen.

Akter härom kommer garderober för de två akterkabinerna. Dessa består helt av breda kojor och har ljusinsläpp från sittbrunnen. Till akterkabinerna finns gemensam toalett och tvättställ. Akterstuvén kan inte nås härifrån.

Båten har som sagt en stark motor, en Volvo-Penta MD 31 med turbo om 100 hk, som är placerad på kölen under salongen med en hyggligt isolerad motorhuv, uppåt utfor-



Utrustad med rullgenua
och rullstor var Wasa
530 lovgirig i byarna.



Wasa 530 är livlig och kräver noggrann passning. Den tunga hanteringen av båten kan skötas helt från sittbrunnen

mad som en soffa, som är lätt avtagbar. Den centrala och låga motorplaceringen är gynnsam ur viktfordelningssynpunkt. Under nedgångstrappan fanns på provbåten en separat encylindrig generatormotor som ger 8 kW med 220 voltsystem; den höll ett förfärligt oväsen på provbåten och angavs vara felupphängd, men en encylindrig sådan motor blir nog aldrig särskilt tyst. Det finns batterikapacitet för vanlig strömförbrukning när generatorn inte är igång; frysen hålls då kall genom kylelement och skall inte behöva tära på bat-

terierna. Det fattas varken diskmaskin eller tvättmaskin ombord.

KVALITET

Wasavarvet har inte sparat på kvalitet ifråga om utrustningen, medan en del detaljer inte var utförda med den omsorg man finner hos t ex de stora Orustvarven. Såsom man får vänta sig i fråga om en prototyp hade det gjorts en del missar ifråga om passning och placering av utrustning och dylikt, vilket varvet har tagit på sig ansvaret för och skall rätta till. Det seglade exemplaret hade byggts under uppsikt av köparens kontrollant, och allt väsentligt för styrka och sjövärdighet verkade väl och solitt utfört.

Instrumenteringen är Autohelm, den nya 7000-familjen inklusive automatstyrning. Den innehåller fyra instrument med skilda funktioner, och därtill finns repeaterinstrument vid navigationsbordet.

PRIS OCH SAMMANFATTNING

Beroende på utrustning kan en Wasa 530 erhållas för omkring 2,5 miljoner kronor förutom moms, vilket är dubbelt mot en Atlantic. För det priset får man en rymlig och snabb seglare med all tänkbar komfort som tar sig med jämn och hög fart genom skärgården. Det betydandet djupgåendet innebär förstås en begränsning; med hennes 2,6 m kunde hon t ex inte tas genom Stegesund utanför Vaxholm, där nästan alla seglare annars kan passera.

I förhållande till andra Wasabåtar är hon betydligt bredare, rymligare och tyngre och till följd därav trögare i sitt beteende. Det får vägas mot den större rymden och en högre komfort: hon kan med fördel användas av två familjer.

HUGO TIBERG

